BEUTH HOCHSCHULE
FÜR TECHNIK
BERLIN
University of Applied Sciences

Fachbereich III Bauingenieur- und Geoinformationswesen

Bachelorarbeit

Im Studiengang
Kartographie und Geomedien

Konzeption und Bearbeitung einer Satellitenbildkarte von Schweden

von Stephanie Mauga

Berlin, 10. Oktober 2013

Das Satellitenbild

Gliederung

- **Satellitenbild**
- Konzeption
- Hilfsmittel
- Satellitenbild-karte

Abb. 1: Satellitenbild. [N-34-65.sid, ETM+ Mosaic, online in Internet: http://glcfapp.glcf.umd.edu:8080/esdi/]

- das Satellitenbild dient als geometrische Kartengrundlage
- es dient als Informationsträger
- es wird kartographisch überarbeitet

Kartenkonzept

Gliederung

- Satellitenbild
- **Konzeption**
- Hilfsmittel
- Satellitenbild-karte

➔ Titel
➔ Nutzerkreis
➔ Anforderungen an die Karte
➔ Regionale Besonderheiten
➔ Äußere Form
➔ **Inhaltsliste**
Welche Objekte werden aufgenommen?
➔ **Wahrnehmungsebenen**
In welcher Ebene sollen sie stehen?
➔ **Kartographische Darstellung**
Wie werden die Objekte dargestellt, damit sie in die eingeteilten Wahrnehmungsebenen eingeordnet werden können?

Hilfsmittel

Gliederung

- Satellitenbild
- Konzeption
- **Hilfsmittel**
- Satellitenbild-karte

Abb. 2: Verkleinerter Ausschnitt einer topographischen Karte. [Översiktkartan, 1:250.000, Blad 269 Luleå, maj 2012, Lantmäteriet in Gävle]

Abb. 3: Ausschnitt des Satellitenbildes mit der Darstellung von Straßen aus den OSM-Daten [Roads.shp online in Internet: http://download.geofabrik.de/europe.html]

Abb. 4: Adobe Illustrator Icon

- OSM-Daten können in das Satellitenbild eingepasst werden. Durch Interpretation lassen sich weitere Karteninhalte erfassen.
- Die Bearbeitung der Satellitenbildkarte erfolgt mit dem Programm Adobe Illustrator unter dem PlugIn MaPublisher von Avenza.

Satellitenbildkarte

Gliederung

- Satellitenbild
- Konzeption
- Hilfsmittel
- **Satellitenbild-karte**

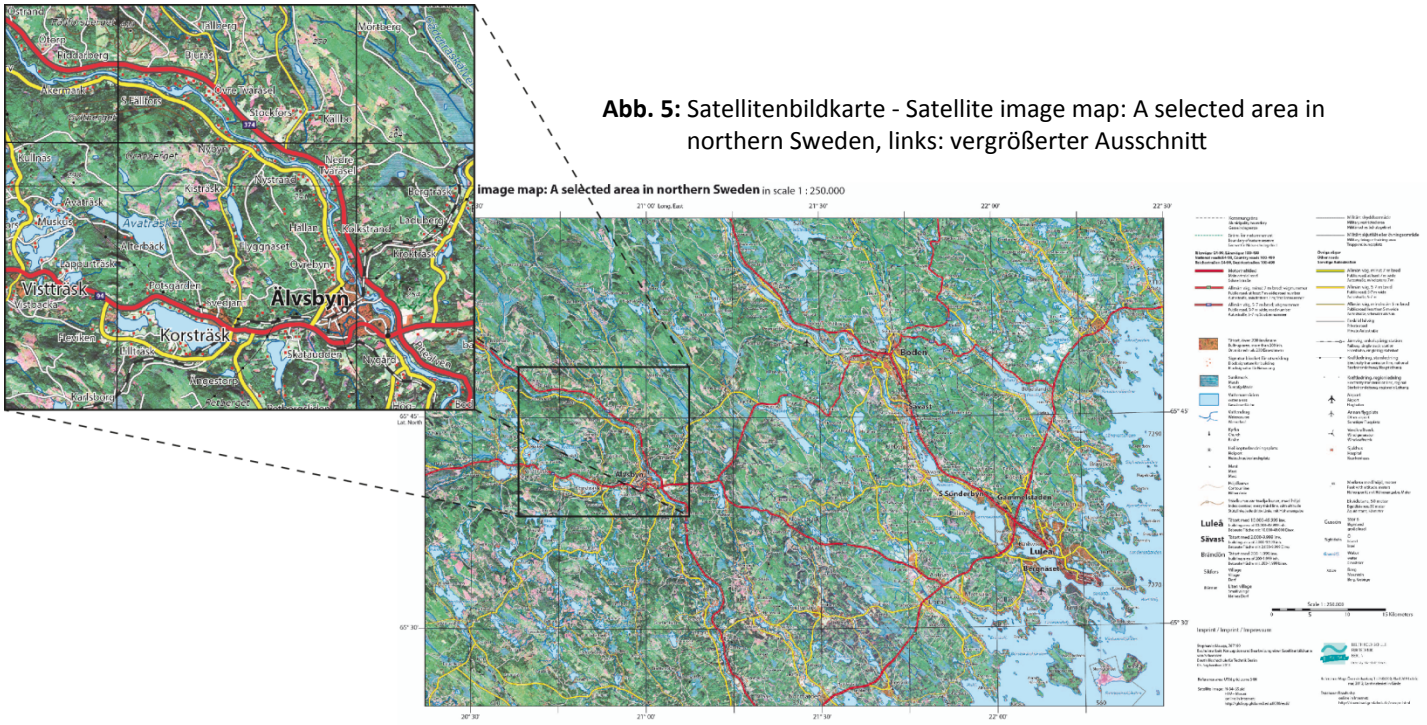

Abb. 5: Satellitenbildkarte - Satellite image map: A selected area in northern Sweden, links: vergrößerter Ausschnitt

- die bearbeitete Satellitenbildkarte 1:250 000