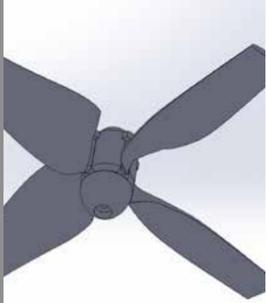


# VORTRÄGE IM LABOR FÜR KONVENTIONELLE UND ERNEUERBARE ENERGIEN

18:00 Uhr



## Warum sollten Windturbinen fliegen lernen?

Windkraftanlagen werden größer und bekommen höhere Türme. Kann man noch mehr Windenergie ernten, wenn man Windturbinen in größere Höhen bringt? Studierende zeigen, wie das gehen kann und stellen ihren selbst entwickelten Prototyp vor.

Hannes Peleikis, Felix Kuschnier, Elias Stephan Rintsch, Christian Kalisch (Prof. Dr. Christoph Pels Leusden)

18:20 Uhr



## Energiespeicher für die Energiewende

Die Speicherung von elektrischer Energie ist eines der zentralen Themen bei der Umsetzung der Energiewende. Doch auch Wärme und sogar Kälte können gespeichert werden. Wir erläutern Ihnen, welche Arten der Energiespeicherung es gibt und wie sie wirtschaftlich eingesetzt werden können.

Prof. Dr. Paul Kohlenbach

18:40 Uhr



## Wie „hält“ sich ein Flugzeug in der Luft?

Ein Vortrag mit Demonstrationen zu den Themen Auftrieb/Abtrieb erklärt, warum ein Flugzeug eigentlich nicht vom Himmel fällt, obwohl es nicht „gehalten“ wird. Wir gehen dem Phänomen des Auftriebs nach und erkunden seine Ursachen. Dabei legen wir unter anderem eine populäre, aber falsche Erklärung des Auftriebs zu den Akten.

Prof. Dr. Silke Köhler

19:00 Uhr



## Was hat Kerzenschein mit dem Diesel-Skandal zu tun?

Noch immer erschüttern die Folgen des Diesel-Skandals Autowirtschaft und Politik. Aber woher kommen eigentlich die Schadstoffe, um die es dabei geht? Im Labor für konventionelle und erneuerbare Energien erklären wir mit einem einfachen Experiment die relevanten physikalischen Vorgänge.

Prof. Dr. Christoph Pels Leusden

19:20 Uhr



## Die feuerlose Lok – Mobilitätsvision 1884 und heute?

Die feuerlose Lok war ein Versuch zur Mobilitäts-wende für den Nahverkehr im 19. Jahrhundert. Als Nachfolge der Pferdebahn und als Konkurrenz von Dampflokomotiven fuhr sie lärm- und abgasfrei. Ihr Prinzip der Wärmespeicherung ist auch heute für die Nutzung erneuerbarer Energien interessant.

Theo Podtschaske

**Pause**

19:40–20:30 Uhr

20:30 Uhr



## Ein Problem wird 2000 Jahre alt: Sedimente im Abwasser

Erst wenn die Frage des Abwassers geklärt ist, sprechen wir von einer Stadt. Wir geben einen Einblick in die Abwasserproblematik der Stadt und zeigen auf, wie moderne Simulationsmethoden, gepaart mit ausgefeilter Versuchstechnik, Probleme lösen können.

Prof. Dr. Joachim Villwock

20:50 Uhr



## Die feuerlose Lok – Mobilitätsvision 1884 und heute?

Die feuerlose Lok war ein Versuch zur Mobilitäts-wende für den Nahverkehr im 19. Jahrhundert. Als Nachfolge der Pferdebahn und als Konkurrenz von Dampflokomotiven fuhr sie lärm- und abgasfrei. Ihr Prinzip der Wärmespeicherung ist auch heute für die Nutzung erneuerbarer Energien interessant.

Theo Podtschaske

21:10 Uhr



## Wie „hält“ sich ein Flugzeug in der Luft?

Ein Vortrag mit Demonstrationen zu den Themen Auftrieb/Abtrieb erklärt, warum ein Flugzeug eigentlich nicht vom Himmel fällt, obwohl es nicht „gehalten“ wird. Wir gehen dem Phänomen des Auftriebs nach und erkunden seine Ursachen. Dabei legen wir unter anderem eine populäre, aber falsche Erklärung des Auftriebs zu den Akten.

Prof. Dr. Silke Köhler

21:30 Uhr



## Was hat Kerzenschein mit dem Diesel-Skandal zu tun?

Noch immer erschüttern die Folgen des Diesel-Skandals Autowirtschaft und Politik. Aber woher kommen eigentlich die Schadstoffe, um die es dabei geht? Im Labor für konventionelle und erneuerbare Energien erklären wir mit einem einfachen Experiment die relevanten physikalischen Vorgänge.

Prof. Dr. Christoph Pels Leusden